

NEMZETI KÖZSZOLGÁLATI EGYETEM
Rendészettudományi Kar
Közbiztonsági Tanszék

Hallgatói tájékoztató:
KRESZ és vezetéstechnika 2.
c. tantárgyból

1. **A tantárgy kódja: RKBTB16**
2. **A tantárgy megnevezése (magyarul):** KRESZ és vezetéstechnika 2.
3. **A tantárgy megnevezése (angolul):** Highway Code and Driving Techniques
4. **A szak(ok), szakirányok megnevezése (ahol oktatják):** rendészeti igazgatási szak / közlekedésrendészeti szakirány
5. **A tanórák száma (előadás+gyakorlat)**
 - 5.1. **össz óraszám:** 30
 - 5.1.1. **Nappali munkarend:** 15+15
 - 5.1.2. **Levelező munkarend:** 6+6
 - 5.2. **heti óraszám nappali munkarend:** 2
6. **Kreditérték:** 1 kredit
7. **A tantárgy meghirdetésének gyakorisága/a tantervben történő félévi elhelyezkedése:** Minden tavaszi félévben / 4. félév
8. **Az oktatás nyelve:** magyar
9. **Előtanulmányi kötelezettségek:** Csak a KRESZ és vezetéstechnika 1. tantárgy után vehető fel.
10. **A tantárgyfelelős kar/tanszék/szakcsoport (intézet) neve:** Rendészettudományi Kar / Közbiztonsági Tanszék
11. **A tantárgyfelelős oktató neve, beosztása:** Dr. Major Róbert PhD r. ezredes, egyetemi docens
12. **A tantárgy oktatói:** Dr. Major Róbert PhD r. ezredes, egyetemi docens, Mészáros Gábor r. alezredes tanársegéd
13. **A tantárgy szakmai tartalma:** Annak garantálása, hogy a végzős hallgató munkaterületén – rendszeres szakmai önképzés jellegű továbbképzést feltételezve – képes egyrészt a közlekedésrendészeti szabálysértések során mindenkor védhető állásfoglalás kialakítására, másrészt megismerni azokat a szakmai fogásokat, amelyek garantálják nemcsak saját gépjármű vezetéstechnikájának magas szintű uralását, hanem azt is, hogy beosztottai hibáit kellő időben észlelje, azokat szakmailag megalapozott érvek alapján korrigálja.
14. **A tantárgy tananyagának leírása: (tematika)**
 5. téma: Egyes járműfajtákra vonatkozó külön közlekedési szabályok
Megkülönböztető, figyelmeztető jelzést használó járművek, villamos, trolibusz, és közhasználatú autóbuszok, valamint más különleges járművek közlekedésére vonatkozó szabályok.

6. téma: Rendkívüli események
Műszaki hiba, közúti baleset.

7. téma: Vezetéstechnikai ismeretek
Járműkezelés, reagálás veszélyhelyzetekben, defenzív vezetéstechnika.

8. téma: Vezetéstechnikai gyakorlat

15. Kompetenciák leírása: A hallgató alkalmas lesz a KRESZ szabályszegések készség szintű felismerésére, a szabályszegések megfelelő minősítésére, illetve az elsajátított vezetéstechnikai fogások alkalmazására.

16. Évközi tanulmányi követelmények, az aláírás megadásának feltételei:

16.1. A félév végi aláírás megszerzésének feltétele a tanórákon való jelenlét és a zárthelyi dolgozat eredményes megírása, valamint a vezetéstechnikai gyakorlaton való részvétel.

16.2. A meg nem írt, vagy sikertelen zárthelyi dolgozatot az oktató által megadott pót zárthelyi időpontban lehet javítani. A pót zárthelyi eredménytelensége esetén az adott témakörökből a szorgalmi időszak vége előtti ötödik napig a hallgató szóbeli beszámolót tehet.

17. Az értékelés módszere: Gyakorlati jegy (G), ötfokozatú értékelés

18. Vizsgakövetelmények: A gyakorlati jegy megszerzéséhez írásbeli és gyakorlati feladatot kell megoldani, az elégséges eredményhez mindkét részből 60 %-ot kell elérni.

19. Irodalomjegyzék:

19.1. **Kötelező irodalom:**

19.1.1. Major Róbert – Fülöp Ágnes – Fülöp Natasa: A KRESZ értelmezése a joggyakorlatban, Budapest: HVG-ORAC Lap- és Könyvkiadó Kft., 2014. 572 p. harmadik, hatályosított, bővített kiadás (ISBN: 978-963-258-259-7) 15 – 53 fejezet

19.1.2. Klobusitzky György: A személygépkocsi vezetésének technikai minimuma, Budapest: HPL Experience, 1999. (ISBN nélkül)

19.2. **Ajánlott irodalom:**

19.2.1. Lázár László: Közlekedés három az egyben, felelős kiadó: Lázár László, 2011. (ISBN: 963 08 1078 4)

Egyéb információk: -

Dr. Major Róbert PhD r. ezredes
egyetemi docens sk.
tantárgyfelelős