

NEMZETI KÖZSZOLGÁLATI EGYETEM
Rendészettudományi Kar
Közbiztonsági Tanszék

Hallgatói tájékoztató:
Közlekedés kriminológia
c. tantárgyból

1. **A tantárgy kódja: RKBTB17**
2. **A tantárgy megnevezése (magyarul):** Közlekedés kriminológia
3. **A tantárgy megnevezése (angolul):** Criminology of Traffic Accidents
4. **A szak(ok), szakirányok megnevezése (ahol oktatják):** rendészeti igazgatási szak / közlekedésrendészeti szakirány
5. **A tanórák száma (előadás+gyakorlat)**
 - 5.1. **össz óraszám: 15**
 - 5.1.1. **Nappali munkarend: 15+0**
 - 5.1.2. **Levelező munkarend: 6+0**
 - 5.2. **heti óraszám nappali munkarend: 1**
6. **Kreditérték: 1 kredit**
7. **A tantárgy meghirdetésének gyakorisága/a tantervben történő félévi elhelyezkedése:** 6. félév
8. **Az oktatás nyelve:** magyar
9. **Előtanulmányi kötelezettségek:** Csak a Közlekedésrendészeti ismeretek tantárgy után vehető fel.
10. **A tantárgyfelelős kar/tanszék/szakcsoport (intézet) neve:** Rendészettudományi Kar / Közbiztonsági Tanszék
11. **A tantárgyfelelős oktató neve, beosztása:** Dr. Major Róbert PhD r. ezredes, egyetemi docens
12. **A tantárgy oktatói:** Dr. Major Róbert PhD r. ezredes, egyetemi docens
13. **A tantárgy szakmai tartalma:** A közlekedés kriminológia oktatásának célja azoknak az alapvető ismereteknek az elsajátíttatása, amelyek az eredményes baleset megelőzéshez nélkülözhetetlenek. A hallgatók elsajátítják a baleseti okkutatással kapcsolatos ismereteket, továbbá megismerik a balesetekben szerepet játszó objektív és szubjektív, valamint szociológiai tényezőket.
14. **A tantárgy tananyagának leírása: (tematika)**
 - 1.téma: A baleseti okkutatás
Az emberben a vezetett járműben és az útpályában, illetve a közlekedési környezetben rejlő okok.
 2. téma: A balesetekben szerepet játszó objektív tényezők.

Az ember által befolyásolhatatlan és a közlekedő ember által részben vagy egészben befolyásolható tényezők.

3. téma: A balesetekben szerepet játszó fiziológiai és pszichológiai tényezők
Az emberi reakció, reakció idő, az emberek terhelhetősége, a fáradtság, az alkohol, a dohányzás, kábító hatású szerek.
Az életkor és a teljesítőképesség, intelligencia, az agresszió és más pszichológiai tényezők.
4. téma: A balesetekben szerepet játszó főbb szociológiai tényezők
Az általános életvezetés és a közlekedési magatartás közötti kapcsolat.
5. téma: A közlekedés összefüggéseinek elemzése
Az egyén és a környezet kapcsolata. Viktimológiai szempontok. A vezetési biztonság és a hibázás meghatározó szempontjai.
- 15. Kompetenciák leírása:** A hallgató alkalmas lesz a közlekedési balesetek megelőzéshez szükséges elméleti ismeretek gyakorlati alkalmazására, szakmailag megalapozott javaslatok megtételére.
- 16. Évközi tanulmányi követelmények, az aláírás megadásának feltételei:**
 - 16.1. A félév végi aláírás megszerzésének feltétele a tanórákon való jelenlét és a zárthelyi dolgozat eredményes megírása.
 - 16.2. A meg nem írt, vagy sikertelen zárthelyi dolgozatot az oktató által megadott pót zárthelyi időpontban lehet javítani. A pót zárthelyi eredménytelensége esetén az adott témakörökből a szorgalmi időszak vége előtti ötödik napig a hallgató szóbeli beszámolót tehet.
- 17. Az értékelés módszere:** Beszámoló (B), háromfokozatú értékelés
- 18. Vizsgakövetelmények:** A beszámoló írásbeli feladatmegoldásból és szóbeli beszámolóból áll, a megfelelt minősítéshez mindkét részből külön-külön legalább 60 %-ot kell elérni.
- 19. Irodalomjegyzék:**
 - 19.1. **Kötelező irodalom:**
 - 19.1.1. Dr. Irk Ferenc: Közlekedés kriminológia, Budapest: RTF 2005., főiskolai jegyzet (ISBN nélkül)
 - 19.2. **Ajánlott irodalom:**
 - 19.2.1. Dr. Irk Ferenc: Közlekedésbiztonság és bűnözéskontroll, Budapest. Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó 2003. (ISBN: 963 224 717 5)
 - 19.2.2. Dr. Irk Ferenc: Kétkérdő kriminológia: A rizikótársadalom kriminálszociológiája , Miskolc: Bíbor Kiadó, 2012., (ISBN: 978-963-9988-37-8)
- 20. Egyéb információk: -**

Dr. Major Róbert PhD r. ezredes
egyetemi docens sk.
tantárgyfelelős